

ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА, ИЛИ КОРОТКО О НАБОЛЕВШЕМ...

Если бы однажды какой-нибудь режиссер решил снять художественный фильм о водопроводных системах и размышлял бы над жанром, то для части, которой посвящен этот материал, можно было бы смело рекомендовать психологический триллер. С обязательным предупреждением для слабонервных людей и несовершеннолетних.

Какие мучения связаны с выбором запорной арматуры, прекрасно знают застройщики и сантехники, да и многие жильцы могут поделиться своими печальными историями поиска задвижек, клапанов и других приспособлений для регулировки потоков жидкостей. Запорная арматура уже давно стала притчей во языцех. Поговорим о виновниках столь неравнодушного к ней отношения, а именно о российской арматуре.

Сегодня от специалистов можно услышать массу нелестных отзывов об отечественных производителях запорной арматуры. Мол, их изделия ничего, кроме как протекать, и не умеют. А поэтому крайне необходимо немного перепахать за свое спокойствие в будущем, которое может дать только арматура западного производства. После таких слов становится немного обидно за державу... Неужели наши специалисты действительно допускают много брака? Или же есть другие причины, которые мешают отечественной запорной арматуре успешно конкурировать на российском рынке? Об этом могут рассказать сами производители.



Роман Никонов,
ЗАО «Торговый дом
"Бологовский арматурный"»,
директор по маркетингу

Арматурный рынок можно разделить на группы продукции. Первая – арматура, изготовленная в Италии, Испании и других европейских странах. Она отличается высокой ценой и хорошим качеством. Вторую группу составляет продукция, которая сертифицируется в России (или же имеет, скажем, итальянский сертификат), а на самом деле произведена в Китае. Такая арматура может быть как хорошего качества, так и очень плохого.

Давайте посмотрим, что происходит в Китае. Ведущие итальянские и испанские производители сейчас выво-

дят туда свои мощности. Но они закупают современное оборудование и серьезно контролируют качество продукции. То есть поддерживают свой бренд. А есть фирмы, которые выезжают в Китай, покупают там арматуру за копейки, совершенно не заботясь о ее качестве. А потом реализуют товар под какой-нибудь маркой, чаще всего – российской. Сейчас в России не проблема получить сертификат. Также легализовать товар можно другими способами.

И третья группа – арматура отечественного производства. Мы проводим мониторинги, исследуем рынок. По нашим данным, в России есть всего пять заводов, которые действительно сами производят вентили и шаровые краны. Но есть в России и разорившиеся заводы, которые ничего уже не производят, зато покупают в Китае арматуру, сертифицируют ее и продают под своей маркой. Поэтому огромный поток некачественной арматуры, завезенной из Китая, воспринимается потребителями как отечественный.

Одно из самых крупных действующих производств – наш Бологовский арматурный завод, которому уже 30 лет. Наша продукция представлена практически по всей стране, в Москве представителем завода является «Торговый

дом "Бологовский арматурный". Завод производит около 15 млн единиц изделий в год, мы продаем вентили для трубопровода диаметром от 15 до 50 мм, в том числе пожарные вентили. Также завод делает шаровые краны, как для водопроводных, так и для газовых труб – тоже диаметром от 15 до 50 мм. За последние годы завод полностью перешел с метода литья под давлением на технологию производства запорной арматуры методом горячей объемной штамповки и кокельное литье. Данные технологические изменения позволили улучшить качество выпускаемой продукции и увеличить объем производства в 2 раза.

Вентили считаются традиционно российским изделием. Их очень мало везут из Китая. Поэтому возлагать вину за плохое качество вентиля на китайцев не стоит. С шаровыми кранами другая ситуация. Они позволяют удерживать более низкий напор в системе, т. к. не уменьшают сечение трубы. Считается, что шаровые краны экономят энергию. Поэтому сейчас наблюдается массовая замена вентиля на шаровые краны, причем это делается на уровне проектов строительства или реконструкции зданий. Отсюда такой вал шаровых кранов из Китая. Причем привозят не всегда сертифицированные изделия – иногда поступает откровенный контрафакт. Могут продавать шаровые краны под маркой нашего завода, а также других российских производителей. В Китае, для того чтобы было удобней штамповать арматуру и, соответственно, дешевле ее продавать, в сплавы добавляют гораздо больше

свинца, чем положено по нашим ГОСТам. Превышения бывают в два, в три, а то и 10 раз. При этом арматура предназначена для питьевого водопровода, но на невооруженный взгляд превышение доли свинца в сплаве никак не определишь.

Кроме того, есть огромное количество шаровых кранов, которые сертифицированы под другими наименованиями, но в точности копируют наши изделия, наши технические решения. Я не могу сказать, что это сплошь некачественная продукция. Но из-за контрафакта наш завод недополучает прибыль. Недобросовестные конкуренты устраивают демпинг, а наш товар ничем не защищен.

Если взять весь российский арматурный рынок, то процентное соотношение примерно такое: 5 % – качественные дорогие краны европейских производителей, 20 % рынка шаровых кранов занимают настоящие отечественные производители (в том числе порядка 15 % – БАЗ), 50 % – это «легализованный Китай» приемлемого качества, 25 % – это дешевая не всегда качественная арматура китайского производства.



Игорь Левашов,
завод «Водоприбор»,
главный конструктор

Водозапорную арматуру и фильтры магнитные, выпускаемые нашим предприятием, довольно часто подделывают, ставя при этом наш товарный знак. Они не просто копируют нашу продукцию и выпускают под своим товарным знаком, что тоже не редкость, а именно с нашим товарным знаком выходят на рынок. При этом подделки не всегда бывают низкого качества. Фирмы, которые заведомо идут на подлог, естественно, не платят налогов, не несут издержек на лицензирование и сертификацию изделий, регистрацию. Производители «левой» продукции уводят потенциальных покупателей

своей низкой ценой и мешают, таким образом, нормальному развитию предприятия, нанося вред его репутации. Хотя бывают издержки и по качеству. Иногда, когда выходит из строя «левая» запорная арматура, к нам обращаются с претензиями. Приходится через суд доказывать, что это не наша продукция. Но я не сказал бы, что в массовом порядке рынок заполнен некачественными изделиями нашей номенклатуры. Скорее нашему развитию мешают подделки удовлетворительного качества.

При этом надо сказать, что вся наша продукция делается из чугуна, поэтому проблема с подделкой наших изделий стоит не очень остро. Чего не скажешь о латунной запорной арматуре – вентилях и шаровых кранах. Там могут добавить в сплав все что угодно.



Алексей Ханин,
компания Oventop, инженер

Проблема качества актуальна не только для шаровых кранов, но и для любой арматуры. Если вы приходите на обычный строительный рынок, то можете обнаружить большое количество арматуры «по пате», т. е. «без имени» – неизвестной

фирмы или подделку под продукцию известных изготовителей. Покупатель должен понимать, что изготовление запорной арматуры – достаточно сложный технологический процесс, требующий специального оборудования, материалов, квалифицированного персонала. В кустарных условиях изготовить качественное изделие просто невозможно. Многие покупатели не обращают внимания на качество или просто не знают качественных брендов в этой области, поэтому «безымянные» фирмы будут процветать, делая откровенный брак. В результате получается арматура, которая лишь внешне похожа на настоящую. Она служит какое-то время, а потом возникают протечки в самых неожиданных местах. Люди сэкономят немного денег на качестве арматуры, а потом придется платить за ремонт в нескольких квартирах. Примеров подобных ситуаций довольно много.

На арматуре и на шаровых кранах в частности обычно указывается логотип производителя, диаметр и рабочее давление. Наш завод очень тщательно проверяет качество продукции, имеется два уровня контроля качества – с помощью автоматики и, через определенные интервалы времени, – выборочный ручной контроль. Технологические карты проверки оборудования хранятся несколько лет. При этом арматура изготавливается с определенным запасом на прочность, т. е. она по своим характеристикам превышает указанные параметры.

Очень часто нам задают такой вопрос: можно ли использовать, например, вашу гребенку, но при этом взять

трубу, присоединительные элементы и арматуру другого производителя? Когда мы пользуемся компонентами одной системы, когда есть готовое схемное решение, которое протестировано на заводе на совместимость компонентов друг с другом, то уже не нужно «изобретать велосипед». Это определенная гарантия качества. Мы предлагаем потребителю не отдельные составляющие, а систему в целом. А если собрать систему из каких-то составных частей, а потом выяснится, что с ней возникли проблемы, – с кого тогда спрашивать?

Покупатель, который хочет приобрести какую-либо арматуру, стоит перед выбором: сейчас сэкономить немного денег и позже получить проблемы в системе или заплатить чуть больше, но при этом купить надежное изделие и быть полностью уверенным в том, что система будет долго и надежно работать.

Таким образом, получается, что во многих бедах запорной арматуры следует винить азиатских изготовителей подделок, захвативших половину арматурного рынка. И наши производители получают незаслуженную критику только потому, что без экспертизы, только по внешнему виду, отличить их продукцию от контрафактной сложно, а часто и невозможно. Оказывается, отечественные предприятия могут производить и производят надежную продукцию высокого качества, надо лишь с умом подходить к ее приобретению. Ведь 100 %-ную гарантию того, что новый шаровой кран не протечет на следующий день после подключения, может дать лишь производитель или его официальные дилеры. •